HONDA MARINE

Catálogo de motores fuera de borda

60 SINCE 1964

Celebrando 60 años en el agua

Honda creó su primer motor fuera de borda en 1964, colocándose como la marca pionera en la tecnología de motores marinos de cuatro tiempos. Seis décadas después, Honda es reconocida mundialmente como líder en la fabricación de motores fuera de borda así como en la creación de productos y sistemas innovadores para la navegación. Muchas de nuestras innovaciones tienen sus raíces en el ámbito automotriz, donde los productos de Honda han convertido a la marca en un ícono internacional.

Mientras celebramos 60 años de éxito en la navegación, nos sentimos muy orgullosos de todo lo que hemos logrado. Pero no descansaremos en nuestros laureles. Seguimos dedicados a mejorar continuamente lo que ya existe e introducir nuevos y emocionantes productos. Vamos a invertir nuestro tiempo en hacer realidad el futuro de la navegación, para que puedas disfrutar al máximo tu tiempo en el agua.

60 SINCE 1964

Liderazgo con visión 4
La experiencia iST® 8
BF350 V8 10
BF250, BF225 14
BF150, BF115 18
BF90, BF75 24
BF60 26
BF50 28
BF30 30
BF20, BF15 34
BF5 36
BF2.3 38
Tecnología e innovación 40
Especificaciones técnicas 44
Accesorios 48
Distribuidores y garantías 49

Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

Los mejores productos sacan lo mejor de ti

Honda es el mayor fabricante de motores del mundo. Durante décadas, nuestros motores han demostrado su excelencia en calles suburbanas, autopistas y exigentes pistas de carreras. Aplicar esa experiencia automotriz a los motores marinos de Honda nos permite crear una gama de productos innovadores para la navegación, incluyendo motores fuera de borda que combinan una operación silenciosa y eficiente con un rendimiento potente y una confiabilidad legendaria.

El histórico debut del apasionante y nuevo motor Honda BF350 V8 de alta potencia es un claro ejemplo de nuestra dedicación a ofrecer lo mejor; pero un nuevo motor fuera de borda es solo parte de la historia. Pronto verás más productos notables de Honda Marine, porque entendemos que entregarte lo mejor en navegación saca al mejor navegante en ti.

2 / Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

Liderazgo con visión

1964

Honda presenta su primer fuera de borda de cuatro tiempos.

1967

El primer motor fuera de borda de Honda es introducido en EE.UU.

1985

Honda presenta su primera línea completa de motores fuera de borda de cuatro tiempos.

1990

El BF45 gana el Premio a la Innovación IMTEC.

1994

El prototipo BF90 gana el Premio a la Innovación IMTEC.

1995

El BF90 gana el "Premio al Diseño e Ingeniería" de una popular publicación de ciencia y tecnología.

2001

Honda lanza el primer motor de cuatro tiempos de 225 HP del mundo y la tecnología VTEC® se implementa por primera vez en un motor marino.

2002

Cientos de BF225 se ponen al servicio de la Iniciativa de Seguridad Nacional de la Guardia Costera de los EE.UU.

2004

Presentamos nuestros modelos BF150 y BF135.

2005

Ganamos nuestro primer premio NMMA CSI y compartimos el primer lugar en satisfacción del cliente en una encuesta sobre motores fuera de borda de cuatro tiempos, realizada por una destacada publicación para consumidores.

2006

Se lanzan los nuevos motores BF90 y BF75 de cuatro tiempos, los más ligeros en su clase. Ganamos nuestro segundo premio NMMA CSI y recibimos un galardón por satisfacción del cliente en motores fuera de borda de cuatro tiempos de una destacada publicación para consumidores.

2007

Honda alcanza el primer lugar en satisfacción del cliente para motores fuera de borda de cuatro tiempos, según una destacada publicación para consumidores.

2008

Honda presenta los motores BF40 y BF50 rediseñados, líderes en su clase.

2009

Se introduce el BF60, el mejor en su clase; ganamos nuestro quinto premio consecutivo NMMA CSI, y recibimos un galardón por satisfacción del cliente de una destacada publicación de consumidores.

2010

Honda lanza el BF115, el mejor en su clase, y gana nuestro sexto premio consecutivo NMMA CSI.

2011

Honda presenta el distinguido BF250, con un sistema de doble circuito de admisión y AMP+®, un sistema de carga en ralentí. Gana el Premio a la Innovación IBEX 2011, y Honda obtiene su séptimo premio consecutivo NMMA CSI.

2014

50th Anniversary 1964-2014

Honda Marine celebra su 50º aniversario como líder en motores fuera de borda de cuatro tiempos.

2015

Honda Marine gana su undécimo premio consecutivo NMMA CSI. Además, Honda introduce el BF100, un motor de rango medio equipado con tecnología inspirada en el automóvil Honda Fit.

2016

Honda presenta el motor fuera de borda portátil BF5.

Honda Marine lanza el nuevo BF140 con VTEC® y los modelos rediseñados BF115 y BF150, todos con la opción iST® (DBW) para la instalación plug-and-play de dispositivos de joystick de Honda Marine y de terceros.

2018

BoatingIndustry TOP PRODUCTS 2018

La serie de motores fuera de borda Honda Marine Jet Drive recibe el premio a los Mejores Productos de 2018 de *Boating Industry*.

2019

Honda presenta la serie de motores fuera de borda V6 de 3.6 litros BF250, BF225 y BF200 iST® (DBW), que ofrecen un control excepcional y una instalación plug-and-play de dispositivos de joystick de Honda Marine y de terceros. Además, ganamos nuestro decimoquinto premio consecutivo NMMA CSI.

2021

Honda Marine presenta el histórico BF350 V8. Cargado con características exclusivas de Honda, incluyendo iST®, VTEC® y BLAST™, es el primer motor V8 de Honda y el motor fuera de borda más potente de la marca hasta la fecha. Además, ganamos nuestro decimonoveno premio consecutivo NMMA CSI.

2023

2024

60 SINCE 1964

60º Aniversario 1964-2024

Honda Marine celebra 60 años de éxito en el agua, gracias a su continuo liderazgo en productos fuera de borda y tecnología náutica innovadora.

HIGH POWER-SERIE DE MOTORES GRANDES

BF350 · BF250 · BF225 · BF150 · BF115

 Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

La experiencia iST® de Honda: Sistema inteligente, control magistral

Disponible en modelos BF115-BF350

El sistema de comando y control Intelligent Shift and Throttle® (iST®) de Honda ofrece un control excepcional con una instalación perfectamente integrada de los productos Honda Marine BF115-BF350, así como de dispositivos y controles de terceros. Honda iST® permite a los navegantes integrar componentes fácilmente, personalizando el mando para satisfacer las necesidades de cada capitán.

La siguiente generación de control iST®

Los nuevos controladores iST® de Honda para motores únicos y múltiples hacen la operación de tu BF350 más fácil y agradable que nunca. Estos controles montados en la parte superior están diseñados ergonómicamente y cuentan con un panel multifuncional de cinco botones LED con indicador de estado. Una variedad de funciones, como soporte de ajuste, control de crucero, inclinación automática, velocidad de ralentí rápido y control de arrastre, se pueden realizar con solo tocar un botón. En el modo de un solo mando del controlador multi-motor, una sola palanca puede operar dos, tres o cuatro motores fuera de borda. Con la selección de estación, se puede seleccionar fácilmente una segunda estación de control para su operación. Las palancas están diseñadas con una atractiva textura de piel de alta calidad que realza el elegante diseño de la unidad y se adapta cómodamente a la palma de tu mano.

Múltiples motores, un solo control

iST® realmente se destaca en instalaciones con múltiples motores, permitiendo un control universal del trim para ajustar todos los motores simultáneamente. La sincronización de la velocidad del motor permite el control único de todos los motores mientras están sincronizados. Además, permite ajustar individualmente el trim desde el panel de control para precisar la posición de trim de cada motor.

El nuevo controlador Drive By Wire del BF350 de Honda, con interfaz de 5 botones, combina ergonomía y comodidad con funcionalidad superior para una navegación segura.

Más que un monitor

Los nuevos controladores iST® se complementan perfectamente con nuestro renovado display digital de Honda multifunción. Este panel HD-5 informativo y fácil de leer no solo te permite monitorear visualmente la operación del motor y la embarcación en tiempo real, sino que también te proporciona la capacidad de realizar diversas funciones mediante controles táctiles simples.

Su avanzada pantalla te ofrece todo lo que necesitas para disfrutar al máximo de la navegación:* desde monitorear la velocidad y las rpm del motor, calcular el combustible, ajustar el trim y la inclinación, hasta recibir alertas y notificaciones.

Instalación lateral

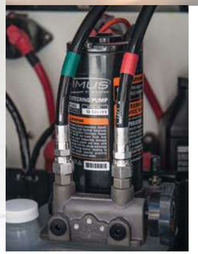
El sistema Honda iST® también es compatible con el control lateral de aceleración Drive By Wire. Diseñado para gestionar un solo motor fuera de borda, esta interfaz sencilla y clara facilita el control de cambio y aceleración de manera intuitiva. Además, permite realizar ajustes precisos del acelerador a cualquier velocidad, mejorando las maniobras de atraque y la capacidad de regreso al puerto.

 Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal. *Funciones de pantalla Full HD-5 disponibles cuando se empareja con el modelo BF350.

Honda Marine Interface (HMI) ofrece una pantalla intuitiva de estilo automotriz, para una experiencia de navegación mejorada y sofisticada.

Control, comodidad y seguridad

Además de la comodidad del arranque por botón y del control de atraque mejorado, iST® incorpora características avanzadas de seguridad. Éstas incluyen la redundancia de diseño con doble línea H-CAN y NMEA 2000® para proteger contra fallas electrónicas del control por cable, un interruptor de límite de inclinación,* y un inmovilizador opcional con control para disuadir robos. La certificación NMEA 2000® garantiza que la gestión de redes y mensajes esté implementada correctamente, asegurando una compatibilidad segura con arquitectura abierta.



Optimus 360 By Dometic® Joystick (arriba)
Anclaje GPS Sea Station (arriba a la derecha)
Bomba de dirección "On-Demand" (derecha)
Anclaje GPS Sea Station (extrema derecha)

La opción Optimus 360

Totalmente compatible con la tecnología iST® de Honda, el sistema de joystick Optimus 360 By Dometic® añade otra dimensión de control. La funcionalidad intuitiva y la aceleración progresiva del joystick permiten maniobras precisas con cambios mínimos en la marcha, aceleración y movimiento del motor. El control a baja velocidad facilita el atraque, mientras que la Dirección Electrónica de Potencia Optimus (EPS, por sus siglas en inglés) hace el manejo más sencillo y mejora la dirección en situaciones difíciles. Optimus 360 se puede combinar con el sistema de anclaje GPS SeaStation de Dometic® y el piloto automático SeaWays de Dometic® ofreciendo una impresionante gama de beneficios. Consulta a tu distribuidor de Honda Marine para más detalles.

El joystick Optimus 360 By Dometic® es compatible con aplicaciones de motores múltiples de Honda Marine equipadas con iST.®

Optimus EPS es compatible con aplicaciones de uno a cuatro motores de Honda Marine equipadas con iST.®

Para obtener información sobre Optimus EPS y Optimus 360, incluyendo manuales, fichas técnicas y ubicación de distribuidores, visita dometic.com.

*El interruptor de límite de inclinación es opcional en los modelos BF115-BF150 y estándar en el modelo BF350.

10 / BF350 V8 / Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

BF350 V8

El V8 que estabas esperando

El nuevo motor fuera de borda Honda BF350 V8 es un logro verdaderamente histórico. Es el primer motor V8 de Honda y nuestro fuera de borda más potente hasta la fecha. Con una extraordinaria potencia de 350 caballos de fuerza, alcanza una velocidad asombrosa y ofrece aceleración rápida, impresionante eficiencia de combustible, operación silenciosa y la legendaria fiabilidad de Honda. Desarrollado para satisfacer las necesidades de los navegantes más exigentes, el motor fuera de borda BF350 V8 brinda una potencia premium con un rendimiento sin igual, creando una experiencia de navegación apasionante como ninguna otra.

Características exclusivas de Honda

El BF350 cuenta con características exclusivas que los navegantes adoran, como VTEC® (Control Electrónico de Levantamiento y Tiempo Variable de Válvulas). Adaptado de las plataformas automotrices de Honda, el VTEC® proporciona una curva de torque más amplia y uniforme, entregando potencia en todo el rango de funcionamiento del motor para obtener máxima potencia, torque y eficiencia de combustible a cualquier velocidad. BLAST™ (Par impulsado a baja velocidad) avanza agresivamente la curva de encendido, entregando más caballos de fuerza para que el casco se levante en plano más rápido.

El BF350 está disponible en Aquamarine Silver o Grand Prix White con logos cromados.

350 V8

Incluye: BLAST™ • TECNOLOGÍA VTEC™ • iST® • LEAN BURN CONTROL • NMEA 2000® • AMP+® • LÍMITE DE INCLINACIÓN ELECTRÓNICAMENTE AJUSTABLE • PGM-FI (INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA) • DOBLE CIRCUITO DE AIRE • CONTRARROTACIÓN • ALTERNADOR DE ALTO RENDIMIENTO • PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Honda • PUERTO DE ENJUAGUE DE AGUA LIMPIA • SISTEMA DE ALERTA DEL MOTOR • 86 OCTANOS

Para obtener una explicación completa de las características, consulta la sección de tecnología en las páginas 40–43. Para detalles de la garantía, visita www.honda.mx/marinos

Eficiencia impresionante, funciona con gasolina de 86 octanos

El exclusivo sistema Lean Burn Control de Honda maximiza la eficiencia del combustible al favorecer una combustión efectiva con una mezcla aire-combustible más pobre, ampliando la autonomía y reduciendo los costos operativos. Esto permite reducir la frecuencia de recarga de combustible y aumentar el tiempo en el agua de una manera más responsable con el medio ambiente. Además, el motor BF350 V8 funciona con gasolina sin plomo de 86 octanos, lo que resulta en un motor fuera de borda de alta potencia que es más amigable con el planeta y con tu bolsillo.

Excelente control

El BF350 está equipado con el exclusivo sistema de conducción por cable iST® (Intelligent Shift and Throttle®) de Honda y nuestro nuevo control Honda iST® fácil de operar. Este sistema garantiza un excelente control de cambios y aceleración sin esfuerzo, facilitando el atraque. El control, montado en la parte superior y diseñado ergonómicamente, incluye controles digitales intuitivos como soporte de trimado, inclinación automática, control de crucero y más.

iST® y la robusta transmisión, junto con la alta capacidad de empuje del BF350 V8, aseguran transiciones rápidas entre marcha adelante y reversa, así como un manejo superior durante maniobras críticas. Además, iST® facilita la instalación integrada del sistema de joystick Optimus 360 By Dometic®, mejorando el control en configuraciones con múltiples motores.

El joystick Optimus 360 by Dometic® es compatible con las aplicaciones multi-motor de Honda Marine equipadas con iST.®

Experimenta la alegría

Además de maximizar la potencia y la eficiencia de combustible, el BF350 maximiza la experiencia de placer en la navegación. Su operación silenciosa y diseño de baja vibración te permiten disfrutar desde la pesca a baja velocidad hasta cruceros a alta velocidad, sin sacrificar comodidad ni conversaciones relajadas. Con una capacidad máxima de generación de energía de 93A y AMP+® para cargar en ralentí, siempre tendrás suficiente energía disponible para las necesidades y accesorios del barco.

Los nuevos controles ergonómicos por cable del BF350 de Honda incluyen un panel intuitivo multifunción de 5 botones con soporte para ajuste de inclinación, control de crucero, inclinación automática y más, tanto para motores individuales como múltiples.

Elegante, estilizado y confiable

La elegante y delgada silueta del BF350 realza cualquier embarcación. Su belleza va más allá de la superficie. Está fabricado con materiales robustos de alta calidad y cuenta con tratamientos especiales en la superficie, además de ánodos adicionales que ofrecen una sólida resistencia a la corrosión. El fácil reemplazo de los ánodos aumenta su durabilidad en aguas saladas, mientras que su periodo de mantenimiento extendido hace que su cuidado sea muy sencillo.

La legendaria fiabilidad de Honda, respaldada por su reconocida garantía y una extensa red de distribuidores de Honda Marine en todo el mundo, garantiza un manejo confiado y un excelente servicio y soporte técnico. Con el poder de un motor fuera de borda V8, disfrutarás de una tranquilidad incomparable.

Ya sea que estés impulsando un gran pontón, una embarcación de excursión marítima de amplio alcance o cualquier otro tipo de embarcación intermedia, hazlo con el V8 que has estado esperando: ¡el totalmente nuevo Honda BF350!

 Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

BF250 / BF225

Rendimiento comprobado

Nuestros aclamados modelos BF250 y BF225 ofrecen impresionante potencia V6 con mantenimiento sencillo y una resistencia robusta contra la corrosión. Combinando características innovadoras con la legendaria confiabilidad de Honda, estos excepcionales motores fuera de borda llevan el renombrado desempeño de Honda a nuevas aguas.

Diseño aerodinámico, beneficios reales

Los motores BF250 y BF225 cuentan con un diseño aerodinámico y elegante. Sus exteriores estilizados aumentan la durabilidad de las cubiertas, mejoran la protección que ayuda a prevenir la entrada de agua en los motores, y protegen contra el descarapelado de la pintura.

El sistema de seguridad con tres cerrojos y dos puntos de agarre invertidos facilita la remoción y el transporte de la cubierta, simplificando el mantenimiento. La carcasa incorpora un sistema de inducción de doble canal con circuito de aire indirecto que mejora el flujo de aire, potenciando el rendimiento y ayudando a desviar la humedad del cuerpo del acelerador. El diseño aerodinámico y simplificado del compartimento inferior incluye un borde protector de goma resistente que aumenta la durabilidad al proteger contra los elementos.
Todos los modelos están disponibles en colores Aquamarine Silver y Grand Prix White, para alturas de espejo de popa de 25” y 30”.

Los modelos BF250 y BF225, consultar disponibilidad de colores con su distribuidor autorizado Honda Marine.

Incluye: BLAST™ • TECNOLOGÍA VTEC® • iST®† • LEAN BURN CONTROL • NMEA 2000® • AMP+® • INTERRUPTOR DE LÍMITE DE INCLINACIÓN AJUSTABLE • PGM-FI (INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA) • DOBLE CIRCUITO DE AIRE • CONTRAROTACIÓN • ALTERNADOR DE ALTO RENDIMIENTO • PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN DE Honda • PUERTO DE ENJUAGUE DE AGUA DULCE • SISTEMA DE ALERTA DEL MOTOR • DISEÑO COMPACTO DE 60° • 86 OCTANOS

*Modelos BF250 y BF225. †Modelos de motor designados iST únicamente. Para obtener una explicación completa de las características, consulta la sección de tecnología en las páginas 40-43. Para detalles de la garantía, visita: www.honda.mx/marinos

 Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal. Los colores de los motores pueden cambiar dependiendo de la disponibilidad en México.

Potente V6 de 3.6 litros, mantenimiento simplificado

Todos los modelos están equipados con la versión de 3.6 litros de nuestro potente motor V6. La mayor capacidad del V6 aumenta el torque del motor en un 6% en el modelo BF225 con respecto a sus versiones anteriores. Además, hemos actualizado este motor clásico con varias mejoras.

Los elementos comunes de mantenimiento ahora ofrecen un acceso más práctico. Mejoras como un tubo de varilla de medición de mayor diámetro, la integración de un separador de agua y filtro de combustible, y la reubicación del filtro de alta presión (de la bomba de alta presión) para un acceso más fácil, reducen el tiempo de mantenimiento para tareas rutinarias como cambios de aceite y filtro. Y un mantenimiento más sencillo significa más tiempo en el agua.

Resistencia contra la corrosión

Todos los modelos BF250-BF225 están equipados con cuatro ánodos en cada bloque del motor para prolongar su vida útil y mejorar la protección contra el deterioro. Hemos optimizado el material y la ubicación de los ánodos, así como los cables de tierra, para aumentar la resistencia a la corrosión y controlar la corrosión galvánica. Los pernos y soportes están tratados con un recubrimiento especial de múltiples capas que protege contra el desgaste y los arañazos de las herramientas. Además, se incluye un puerto de enjuague de agua dulce para eliminar residuos y agua salada del motor, lo que ayuda a prevenir la corrosión interna.

Tecnologías que adoran los propietarios de Honda

Los modelos BF250-BF225 están equipados con los innovadores avances tecnológicos que los propietarios de motores fuera de borda Honda adoran, muchos de los cuales están inspirados en los motores automotrices de renombre de Honda.

Estos modelos cuentan con BLAST™ para un rendimiento máximo en el arranque y Lean Burn Control para una notable eficiencia de combustible. Además, están equipados con un alternador de 90A estilo automotriz líder en su clase y nuestro control electrónico AMP+® que aumenta automáticamente el amperaje en ralentí. La Inyección Electrónica de Combustible Programada Multi-Puerto (PGM-FI) proporciona de manera constante la mezcla ideal de combustible/aire a los cilindros, garantizando impresionantes arranques, respuestas, rendimiento y eficiencia. Los modelos BF225 y BF250 incluyen VTEC® para un torque explosivo en el rango medio. Todos estos modelos están certificados por NMEA 2000® lo que permite el uso de electrónica marina de terceros sin necesidad de una costosa interfaz adicional.

Elige el equipamiento adecuado para ti

Los motores fuera de borda BF250 y BF225 ofrecen múltiples opciones de equipamiento para una experiencia personalizada en el agua. Puedes elegir entre opciones de control mecánico o el sistema Intelligent Shift and Throttle® (iST®) de Honda. iST® incluye interfaces de usuario intuitivas y una pantalla a color

multifuncional fácil de leer. Consulta las páginas 8-9 para obtener más detalles sobre la experiencia iST®. Están disponibles las opciones de control de pedestal superior o de montaje lateral tanto para los controles mecánicos como para los iST®.

Equipamiento mecánico

Los navegantes que prefieren los controles tradicionales realmente disfrutarán del sistema de comando y control mecánico de Honda, que ofrece una operación suave. Su diseño estable proporciona la capacidad de respuesta y la sensación que los tradicionalistas exigen. Nuestro control mecánico admite hasta dos motores y una única ubicación en el puesto de mando, así como una configuración de montaje lateral.

 Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

18 / BF150 · BF115 / Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

BF150 / BF115

Tenemos la potencia

Ya sea que estés explorando nuevos horizontes, practicando pesca deportiva o paseando en un pontón, lleva tu experiencia de navegación al siguiente nivel con un potente motor fuera de borda de Honda Marine. Nuestros modelos BF150 y BF115 ofrecen un rendimiento dinámico con características y beneficios que los convierten en líderes en sus respectivas categorías de potencia.

El par del camino

Este par de motores de alto rendimiento aprovecha al máximo la tecnología probada de las plataformas automotrices reconocidas de Honda. El modelo BF150 cuenta con la famosa tecnología VTEC® de Honda. El VTEC® proporciona potencia donde y cuando se necesita, gracias a una curva de torque más amplia y plana y una entrega suave de potencia en todo el rango de operación del motor. Estos dos modelos también están equipados con Inducción de Doble Etapa, que maximiza la entrada de aire para la combustión.

Características que aumentan el rendimiento

Nuestros motores BF115-BF150 de Honda cuentan con la configuración de Doble Árbol de Levas en la Cabeza de 16 válvulas (DOHC, por sus siglas en inglés) para aumentar la potencia en altas revoluciones. Boosted Low Speed Torque (BLAST™) proporciona una rápida aceleración desde el punto muerto. El Lean Burn Control mejora la economía de combustible, mientras que el sistema de refrigeración de 3 vías asegura un funcionamiento óptimo y durabilidad a largo plazo. Estos modelos también ofrecen una impresionante generación total de 55 Amp, con una capacidad de carga de 40 Amp para accesorios. Además, ofrecen tranquilidad y conveniencia con un interruptor opcional de límite de inclinación,* un interruptor variable de velocidad para Trolling,** y un Smart Key Immobilizer.

Para los modelos BF115 y BF150 consultar la disponibilidad de colores con su distribuidor autorizado Honda Marine.

Incluye: BLAST™ • TECNOLOGÍA VTEC™† • iST™† • LEAN BURN CONTROL • NMEA 2000® • SISTEMA DE INDUCCIÓN DOBLE† • PGM-FI (INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA) • ALTERNADOR DE ALTO RENDIMIENTO – CONTRAROTACIÓN† • SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DE TRES VÍAS • PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN DE Honda • PUERTO DE ENJUAGUE DE AGUA DULCE • INTERRUPTOR VARIABLE DE TROLLING • SISTEMA DE ALERTA DEL MOTOR**

†Opcional iST™ y modelos mecánicos. **Estándar en controles superiores iST™ opcional en controles laterales iST™ y en todos los modelos mecánicos. Modelo BF150. Modelos de motor designados iST™ únicamente.
Para obtener una explicación completa de las características, consulta la sección de tecnología en las páginas 40–43. Para detalles de la garantía, visita www.honda.mx/marinos

Excelente apariencia, mantenimiento sencillo

Disponibles en Aquamarine Silver o Grand Prix White, los motores BF115-BF150 destacan por su diseño elegante y aerodinámico. Pero la buena apariencia es solo el principio. Ánodos estratégicamente colocados y un recubrimiento duradero en los pernos aumentan la resistencia a la corrosión. El diseño de la cubierta facilita el acceso a las bujías. Componentes como la unidad de inclinación y trimado, el separador de agua, los filtros de combustible y el tubo de medición de aceite agrandado están diseñados y ubicados estratégicamente para hacer el mantenimiento más rápido y sencillo.

Lo Tienes Todo

Los motores BF115-BF150 ofrecen todo lo que los navegantes desean en potencia y rendimiento, además de algo que ninguna otra marca puede ofrecer: la legendaria fiabilidad de Honda. Haz que cada salida sea una experiencia potente con un motor fuera de borda de alta potencia de Honda.

 Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

MID POWER-SERIE DE MOTORES MEDIANOS

BF90 · BF75 · BF60 · BF50 · BF30

 Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

BF90/ BF75

Elevando el estándar de los motores de gama media

Honda elevó el estándar en la categoría de motores de tamaño medio con la versatilidad del BF90 y BF75. Estos motores fuera de borda ofrecen una potencia superior, desde el arranque inicial hasta la velocidad máxima, con una excelente eficiencia de combustible y con un motor de 4 tiempos, son los más ligeros dentro de su categoría.

Funcionalidades exclusivas de Honda

Los modelos BF90 y BF75 están equipados con las funcionalidades exclusivas de Honda, incluyendo la Inyección Electrónica de Combustible Programada (PGM-FI) para una respuesta instantánea del acelerador y un consumo de combustible optimizado.

MANERAL DE CONTROL MULTIFUNCIÓN (OPCIONAL)

El maneral de control multifunción integra todo lo que necesitas: Interruptor de trolling y Tilt, palanca de cambio reversible, ajuste de altura del maneral, interruptor de control variable para la navegación en ralentí y alerta de motor.

Todos incluyen BLAST™ para una aceleración potente, Lean Burn Control para una eficiencia de combustible superior y un Sistema de Refrigeración de 3 Vías para un rendimiento duradero y resistente. El modelo BF90 también incorporan la tecnología VTEC® de Honda, la cual proporciona potencia ágilmente según se necesite en todo el rango de operación del motor.

Dos para elegir

Combinando potencia, eficiencia, durabilidad y valor con la legendaria fiabilidad de Honda, estos motores ofrecen un excelente rendimiento. Así podrás disfrutar tu tiempo en el agua sin preocupaciones.

Incluye: BLAST™ • TECNOLOGÍA VTEC® (BF90) • LEAN BURN CONTROL • PGM-FI (INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA) • ALTERNADOR DE ALTO RENDIMIENTO NMEA 2000® • SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DE 3 VÍAS • PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Honda • PUERTO DE LAVADO DE AGUA DULCE • SISTEMA DE ALERTA DEL MOTOR • SISTEMA DE MONTAJE NO LINEAL • MANERAL DE CONTROL OPCIONAL

Para obtener una explicación completa de las características, consulta la sección de tecnología en las páginas 40-43. Para detalles de la garantía, visita www.honda.mx/marinos

 Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

26 / BF60 / Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

BF60

El mejor en su clase

El BF60 simplemente es el mejor. Tiene la mejor maniobrabilidad y la mayor velocidad entre sus pares. La mejor eficiencia de combustible. La mejor carga de alto rendimiento. Y, por supuesto, el mejor tiempo en el agua.

El BF60 ofrece un rendimiento potente y una aceleración apasionante.

Solo en un Honda

El BF60 está equipado con BLAST,™ Inyección Electrónica de Combustible Programable (PGM-FI) y Lean Burn Control. Agregar el Control de trolling opcional, solo requiere la instalación de un interruptor simple.

Cuando elijas un BF60, sabrás que estás navegando con lo mejor de lo mejor.

MANERAL MULTIFUNCIÓN (OPCIONAL)

El maneral multifunción incorpora todo lo que necesitas: Interruptor de potencia de Trim-Tilt, palanca de cambio reversible, ajuste de altura del maneral, interruptor de trolling y un panel de alerta del motor.

El sistema de trolling de Honda ajusta en incrementos de 50 rpm para la pesca en ralentí y zonas sin estela.

Incluye: BLAST™ • LEAN BURN CONTROL • NMEA 2000® • PGM-FI (INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA) • ALTERNADOR DE ALTO RENDIMIENTO • PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Honda • INTERRUPTOR DE TROLLING™ • INDICADOR DE ÁNGULO DE TIMÓN E INTERRUPTOR DE LÍMITE DE INCLINACIÓN™ • PUERTO DE ENJUAGUE DE AGUA DULCE • SISTEMA DE ALERTA DEL MOTOR • SISTEMA DE MONTAJE NO LINEAL • MANERAL OPCIONAL

 Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

BF50

Ligero, potente y compacto

El modelo BF50 combina el enfoque clásico de Honda de cuatro tiempos con diversas innovaciones únicas en motores fuera de borda. ¿El resultado? Motor más ligero y compacto en su categoría. Y al ser de Honda, este campeón ligero está equipado con características y tecnologías que mejoran la experiencia de navegación en todo momento.

Funcionalidades exclusivas, beneficios impresionantes

Activado por un rápido movimiento del acelerador, BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) proporciona arranques rápidos considerablemente mejorados. La Inyección Electrónica de Combustible Programada (PGM-FI) ofrece arranques fáciles, respuesta instantánea del acelerador y una mejor eficiencia general de combustible. PGM-FI también puede utilizarse para crear velocidades variables de Trolling con la adición de un interruptor opcional. El Lean Burn Control extiende aún más el rendimiento de tu combustible al permitir una mezcla aire-combustible más delgada.

Este motor de tamaño medio es ideal para embarcaciones pontón, inflables, de pesca y lanchas de bahía. Si consideras todos estos factores, descubrirás que el modelo BF50 no solo está en la cúspide de su categoría, sino que también está en una clase propia.

Incluye: BLAST™ • LEAN BURN CONTROL • NMEA 2000® • PGM-FI (INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA) • ALTERNADOR DE ALTO RENDIMIENTO • PUERTO DE ENJUAGUE DE AGUA DULCE • PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Honda • SISTEMA DE ALERTA DEL MOTOR • SISTEMA DE MONTAJE NO LINEAL • INCLINACIÓN ASISTIDA A GAS DISPONIBLE • MODELO CON MANERAL DISPONIBLE

Para obtener una explicación completa de las características, consulta la sección de tecnología en las páginas 40-43. Para detalles de la garantía, visita www.honda.mx/marinos

BF30

Potente pero silencioso

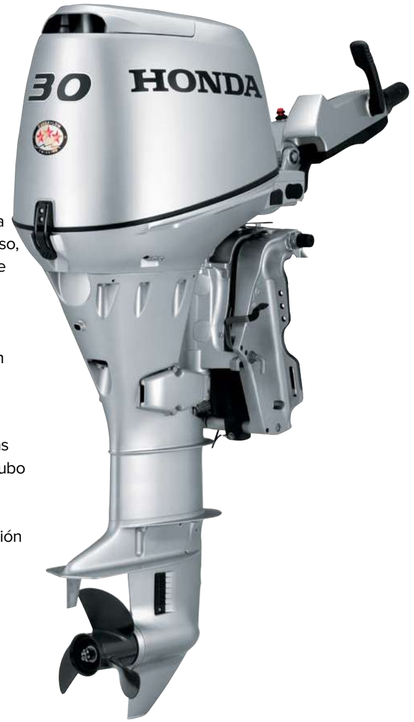
El BF30 de Honda ofrece mucha potencia en una configuración de menor número de caballos. Está equipado con una potencia fiable que se puede sentir pero rara vez escuchar. Esto se debe a que este motor fuera de borda es extremadamente silencioso, tanto que prescinde del peso adicional del aislamiento que suele encontrarse en otras marcas.

Grandes características

En lugar de amortiguar, equipamos este modelo con características como un timón central montado con controles frontales, un sistema de inducción 3 a 3 que proporciona un funcionamiento suave y silencioso, y un enriquecimiento automático de arranque que ajusta la mezcla de aire-combustible automáticamente para facilitar el arranque y el calentamiento, similar a la inyección de combustible.

Sencillo y ligero

El BF30 está entre los motores más ligeros de su categoría. Tiene un tubo pitot incorporado que evita la necesidad de perforar para la instalación del motor. Es una elección ideal para obtener un alto rendimiento en un motor fuera de borda de menor potencia.



Incluye: DISEÑO DE 3 CILINDROS • ENRIQUECIMIENTO DE ARRANQUE AUTOMÁTICO • ALTA CILINDRADA • SISTEMA DE MONTAJE NO LINEAL • PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Honda • ASISTENCIA DE GAS PARA INCLINACIÓN DISPONIBLE • MODELO CON MANERAL DISPONIBLE

Para obtener una explicación completa de las características, consulta la sección de tecnología en las páginas 40-43. Para detalles de la garantía, visita www.honda.mx/marinos

 Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

MOTORES PORTÁTILES

BF20 · BF15 · BF5 · BF2.3

 Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

 Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

BF20 / BF15

Portátiles, ligeros y potentes

Los Honda BF15 y BF20, son la definición misma de conveniencia. Con un peso de apenas 47 kg* y 50 kg* respectivamente, estos motores portátiles son más ligeros que la mayoría de los motores fuera de borda en su clase. Ambos son Honda, cargados de características y reconocidos por su funcionamiento silencioso, eficiencia en combustible y legendaria fiabilidad.

Menos peso, más funcionalidades

Todos los modelos cuentan con sistemas de carga completamente regulados y arneses. Además, disponen del alternador más grande en su clase, garantizando suficiente energía para tus dispositivos electrónicos, incluso durante la pesca en ralentí. Además, incorporan el ahogador automático para un arranque fácil y calentamiento rápido.

Una combinación ganadora

Con arranque fácil a una mano, conducción en aguas poco profundas, inclinación eléctrica opcional y más, estos motores portátiles ofrecen la combinación ideal de potencia, portabilidad y confiabilidad.

Incluye: AHOGADOR AUTOMÁTICO · ALTA CILINDRADA · ALIVIO DE ESCAPE EN REVERSA · SISTEMA DE CARGA REGULADO CON ARNÉS DE CARGA DE BATERÍA · CONDUCCIÓN EN AGUAS POCO PROFUNDAS · PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Honda · PALANCA DE CAMBIO MONTADA HACIA ADELANTE · PROPELA, TANQUE Y LÍNEA DE COMBUSTIBLE INCLUIDOS

*Peso en seco tipo S. Para obtener una explicación completa de las características, consulta la sección de tecnología en las páginas 40–43. Para detalles de la garantía, visita www.honda.mx/marinos

BF5

Grandes características en un portátil compacto

El BF5 de Honda está diseñado para satisfacer las necesidades de los usuarios de motores fuera de borda portátiles con características exclusivas y la legendaria fiabilidad de Honda. Es la elección inteligente para pequeños botes auxiliares, veleros, botes Jon y botes inflables.

Diversión en movimiento

Con un peso de solo 27 kg*, el BF5 es verdaderamente portátil. Cuenta con asas amplias para facilitar el transporte e instalación, además de un maneral de timón que se pliega hacia arriba o hacia abajo para un almacenamiento y transporte compacto.

Maravilloso en el agua

Una vez en el agua, la liberación de la compresión asegura un arranque sin complicaciones. Los soportes del motor están diseñados para reducir las vibraciones transferidas al timón, ofreciendo paseos más suaves que alivian la fatiga del operador y promueven momentos de relajación en la naturaleza. Con un generoso tanque interno de 1.5 litros y una eficiencia notable en el consumo de combustible, disfrutarás de un alcance extendido. Además, la opción de un tanque de combustible externo aumenta tu tiempo en el agua y amplía tus oportunidades para explorar.

Incluye: FUNCIÓN DE CONDUCCIÓN EN AGUAS POCO PROFUNDAS • MANERAL PLEGABLE HACIA ARRIBA O HACIA ABAJO • TANQUE DE COMBUSTIBLE INTERNO • MECANISMO DE DESCOMPRESIÓN • INTERRUPTOR DE PARADA DE UN TOQUE • ASA DE TRANSPORTE FRONTAL CON AGARRE TRASERO • MANIJAS DE SUJECIÓN CON BLOQUEO DE SEGURIDAD • PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Honda

*Peso en seco tipo S. Para obtener una explicación completa de las características, consulta la sección de tecnología en las páginas 40–43. Para detalles de la garantía, visita www.honda.mx/marinos

 Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

 Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

BF2.3

Potencia confiable en un tamaño compacto

El BF2.3 es uno de los motores fuera de borda de cuatro tiempos más ligeros del mundo. Con un peso inferior a 30 libras*, su peso se compara con el de muchos motores eléctricos, sin contar la batería. Es ideal para dinghies, embarcaciones transportables en automóviles y otras embarcaciones pequeñas.

Potencia, control y portabilidad

El BF2.3 alcanza un 15% más de potencia que su predecesor. Gracias a su dirección de 360°, un maneral giratorio y un embrague centrífugo con acelerador de mano, ofrece un excelente manejo y maniobrabilidad, incluso en áreas estrechas. El tanque de combustible interno es un 12% más grande que el de su predecesor, lo que proporciona aproximadamente una hora de operación a máxima potencia. Un asa de transporte montada en la parte delantera asegura un transporte e instalación sencillos.

Todo en uno

El BF2.3 ofrece un diseño avanzado que proporciona potencia y rendimiento sin sacrificar la portabilidad. Es todo lo que deseas en un motor fuera de borda Honda para llevar a cualquier lugar.

Incluye: MANERAL • TANQUE DE COMBUSTIBLE INTERNO • EMBRAGUE CENTRÍFUGO CON ACELERADOR DE MANO • INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGENCIA • ASA DE TRANSPORTE MONTADA EN LA PARTE DELANTERA • MANIJAS DE SUJECIÓN BLOQUEABLES • PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Honda

*Peso en seco tipo S. Para obtener una explicación completa de las características, consulta la sección de tecnología en las páginas 40-43. Para detalles de la garantía, visita www.honda.mx/marinos

Tecnología e innovación en motores

Con solo observar sus líneas aerodinámicas y elegantes, es evidente que los motores fuera de borda Honda son únicos en su clase. Sin embargo, más allá de su atractivo exterior, es su avanzada tecnología interna lo que verdaderamente importa.
Al revisar estas características, verás la palabra "EXCLUSIVO". Significa que no encontrarás esa característica en ninguna otra marca.

Aceleración instantánea.

BLAST™
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

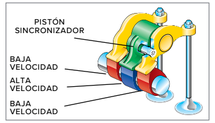
BLAST™ EXCLUSIVO

Un rápido movimiento del control del acelerador activa el sistema BLAST™, que avanza rapidamente la curva de encendido. Esto mejora notablemente el "Holeshot" al aumentar la potencia y lograr que el casco se eleve en planeo más rápidamente. **BF350, BF250, BF225, BF150, BF115, BF90, BF75, BF60, BF50**

Potencia y eficiencia de combustible — Lo mejor de ambos mundos.

Tecnología VTEC® EXCLUSIVO

El sistema de Control Electrónico de Elevación y Sincronización de Válvulas Variable (VTEC®) por sus siglas en inglés) de Honda te proporciona una curva de torque más amplia y plana, así como una entrega suave de potencia en todo el rango de operación del motor. VTEC® es "el reemplazo del cilindraje", ofreciendo un rendimiento excepcional sin comprometer la eficiencia de combustible a bajas rpm, como lo hacen los competidores con mayor desplazamiento. VTEC® proporciona potencia donde y cuando la necesitas, variando la elevación y la duración de las válvulas de admisión para obtener un rendimiento óptimo tanto a bajas como altas rpm, resultando en un rendimiento máximo en todas las velocidades. La siguiente gráfica ilustra el razonamiento detrás de la tecnología VTEC®:



VTEC® utiliza dos perfiles de leva para operar las válvulas de admisión. Los lóbulos de leva de bajo levantamiento y corta duración (mostrados en rojo) proporcionan un fuerte torque a bajas rpm. La potencia a altas rpm se logra al activar el tercer balancín en una leva de alto levantamiento (azul), lo que resulta en una combinación superior de potencia, torque y eficiencia de combustible.
BF350, BF250, BF225, BF150, BF90

Eficiencia de crucero económica que cuida tu bolsillo.

LEANburn CONTROL
OPTIMAL FUEL EFFICIENCY

Lean Burn Control EXCLUSIVO

Esta función aumenta la eficiencia de combustible al permitir que la combustión opere con una mezcla aire-combustible más fina. **BF350, BF250, BF225, BF150, BF115, BF90, BF75, BF60, BF50**

Datos del motor en tu GPS o buscador de peces.

NMEA 2000®

NMEA 2000® es el protocolo electrónico de arquitectura abierta de la industria marina que permite a las fuentes de datos a bordo interfazarse con las pantallas de la consola. Los motores fuera de borda Honda no requieren el gasto adicional de dispositivos de puerta de enlace, necesarios en la mayoría de los sistemas propietarios competitivos, para conectarse a una red NMEA 2000® on-board network a bordo. La ventaja de NMEA 2000® radica en su menor costo y la capacidad de conectarse con una amplia variedad de equipos electrónicos marinos de marcas reconocidas.
BF350, BF250, BF225, BF150, BF115, BF90, BF75, BF60, BF50

Conserva tu batería.

AMP+® EXCLUSIVO

En ralentí, cuando las cargas eléctricas demandan amperaje adicional, el módulo de control electrónico aumenta automáticamente la velocidad del motor en 100 rpm para producir 9A adicionales. AMP+® ayuda a prevenir la descarga de la batería causada por el funcionamiento simultáneo de múltiples accesorios, una preocupación cuando estás pescando a millas de la costa. **BF350, BF250, BF225**

Aire más fresco, más caballos de fuerza.

Doble circuito de entrada de aire

El primer circuito (1) se utiliza para enfriar componentes críticos del motor. Un ventilador de refrigeración montado en la parte superior conduce aire fresco sobre el alternador, mejorando su rendimiento. El segundo circuito (2) dirige aire fresco hacia el cuerpo del acelerador. El aire fresco aumenta la potencia.
BF250, BF225

Tecnología e innovación en motores

Control sencillo y sin esfuerzo.

Intelligent Shift & Throttle® EXCLUSIVO

El excelente control y la fácil instalación son características distintivas del sistema Intelligent Shift & Throttle® (iST®) de Honda, el cual viene de serie en los modelos BF350 y BF115-BF250 con iST®. Este sistema permite la conexión de hasta cuatro motores y dos estaciones de control, ofreciendo un control sencillo, ajustes precisos del acelerador, mejor capacidad de atraque, ajustes predeterminados del sistema programables por el usuario y una interfaz de usuario simple y fácil de entender. Además, cuenta con funciones de seguridad como un inmovilizador con control, redundancia electrónica, certificación NMEA 2000®, arranque con botón pulsador y la integración *plug-and-play* de controles de terceros, lo que proporciona un control magistral al alcance de tu mano. **Modelos iST®: BF350, BF115 - BF250**

En sentido de las agujas del reloj, empezando desde la esquina inferior izquierda: Inmovilizador con control, control único montado en control doble montado en la parte superior, botón de arranque dual.

Potencia y economía mediante combustión superior.

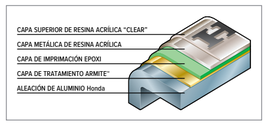
Inducción doble EXCLUSIVO

El sistema exclusivo de admisión variable de Honda maximiza la eficiencia de combustión para aumentar el torque y mejorar la economía de combustible. Mientras la mayoría de los motores de cuatro tiempos usan colectores largos para llevar el aire a la cabeza, la Inducción Doble de Honda emplea una cámara de plenum con válvulas mariposa gemelas para controlar el volumen y la velocidad del flujo de aire. Este diseño simple y compacto mejora tanto la capacidad de maniobra a baja velocidad como el rendimiento a alta velocidad. **BF150**

Desafía la naturaleza.

Protección contra la corrosión Honda

Tu motor Honda puede mantener su aspecto y rendimiento como nuevo gracias a nuestro sistema de protección contra la corrosión. Este sistema incluye un proceso de pintura duradero de múltiples capas, ánodos sacrificiales, componentes de aluminio y conectores impermeables, presentes en **todos nuestros motores**. **Pasajes de refrigeración pintados: BF350, BF250, BF225, BF150, BF115, BF90, BF75, BF60, BF50**



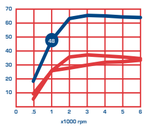
Potencia real.

Alternador de alto rendimiento EXCLUSIVO

Algunos motores fuera de borda Honda utilizan alternadores de estilo automotriz para ofrecer una salida superior en comparación con los tipos de estator más antiguos. La mayoría de los fabricantes solo publicitan la salida total en amperios de sus alternadores. Honda, por su parte, publica tanto la salida total en amperios como los 'amperios de carga'. Estos últimos son los amperios totales menos los amperios consumidos por el sistema de encendido. Por ejemplo, los modelos BF225 y BF250 tienen una salida total de 90A. De esos, 30A son consumidos por el encendido, dejando disponibles 60A de carga para alimentar accesorios. Además, Honda mide los amperios en condiciones normales de temperatura de operación.

Aplicable a motores BF115 y superiores.

La línea azul representa a Honda. Los motores actuales de dos tiempos y los motores competitivos de cuatro tiempos están representados por las líneas rojas.



Menos vibración. Viaje más suave.

Sistema de montaje no lineal EXCLUSIVO

Montajes de goma no lineales patentados que proporcionan un funcionamiento más suave en todas las velocidades. **BF350, BF90, BF75, BF60, BF50, BF30**

Eficiencia óptima.

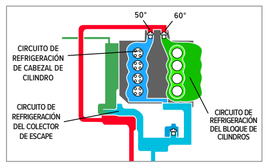
Sensores LAF y Knock EXCLUSIVO

Nuestros sensores lineales de combustible y de detonación ayudan a determinar el flujo correcto de combustible y la curva de encendido, mejorando la operación y eficiencia general del motor. **Sensores Knock únicamente: BF250, BF225, Sensores LAF y Knock: BF350, BF150, BF115, BF90, BF75, BF60, BF50**

Mejor refrigeración. Vida útil prolongada.

Triple sistema de refrigeración EXCLUSIVO

Tres sistemas de refrigeración separados mantienen los cilindros más fríos, garantizando durabilidad a largo plazo. **BF150, BF115, BF90, BF75**



Manejo sencillo.

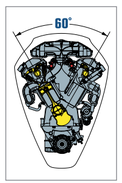
Maneral central EXCLUSIVO

Disponible en modelos seleccionados, los manerales diseñados ergonómicamente por Honda ayudan a minimizar la fatiga del conductor y mejorar el manejo. Los ajustes para el acelerador y la fricción del timón facilitan un control más preciso. Además, el cambio de marchas en la parte delantera, el arranque con la punta del dedo, el interruptor PTT (para inclinación y ajuste eléctrico) y las lámparas de alerta del motor proporcionan mayor seguridad y practicidad. Control de trolling del timón está disponible en los modelos BF60-BF90. **BF90, BF75, BF60, BF50, BF30**

Poderoso y compacto.

Diseño compacto de 60°

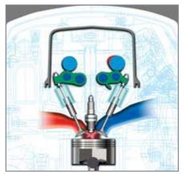
Considerado por muchos como imposible, los modelos BF250 y BF225 presentan un diseño compacto y equilibrado de 60°. Al carecer de la voluminosidad y el peso de largas canalizaciones de admisión y múltiples árboles de levas, el diseño compacto de 24 válvulas SOHC ofrece un rendimiento y durabilidad superiores. **BF250, BF225**



Potencia impactante y eficiente.

Doble Árbol de Levas en Cabeza (DOHC)

Un diseño potente y compacto de 16 válvulas DOHC proporciona una mayor elevación de válvulas para admitir más aire y aumentar la potencia. Su diseño de bajo mantenimiento permite un ajuste fácil de los balancines sin necesidad de múltiples arandelas ni ajustes de prueba y error. **BF150, BF115**



Despegues cortos, viajes largos.

Inyección electrónica de combustible programada Multi-Port

La inyección electrónica de combustible programada Multi-Port (PGM-FI) de Honda suministra la cantidad precisa de aire-combustible a cada cilindro en todas las velocidades y condiciones de operación. Esto se traduce en arranques rápidos, respuesta instantánea del acelerador, rendimiento potente y bajo consumo de combustible. **BF350, BF250, BF225, BF150, BF115, BF90, BF75, BF60, BF50**

Protegemos tu motor.

Sistema de alerta del motor

Este sistema monitorea funciones vitales del motor y previene daños al alertar al conductor sobre el sobrecalentamiento, la baja presión de aceite y las revoluciones excesivas. **Todos los motores excepto el BF2.3.**

Tú tienes el control.

Control de Trolling

Esta opción te permite ajustar las velocidades de troleo en incrementos de 50 rpm simplemente presionando un *switch*.

iST® estándar en modelos BF50 - BF150 con interruptor remoto opcional en la caja de control, y switch integrado en el maneral multifunción opcional para modelos BF60.

Arranques rápidos.

Ahogador automático

Similar a un sistema de inyección de combustible, el ahogador automático ajusta automáticamente la mezcla aire-combustible para iniciar y calentar rápidamente y sin complicaciones. **BF30, BF20, BF15**

Alta maniobrabilidad.

Alivio de escape en reversa

El sistema de alivio de escape inverso redirige los gases de escape cuando se está en reversa, proporcionando mayor "agarre" de la propela para una tremenda maniobrabilidad en el muelle. **Todos los BF15 – BF20.**

Especificaciones técnicas del motor

HIGH POWER – SERIE DE MOTORES GRANDES

	BF350	BF250	BF225	BF250 iST®	BF225 iST®	BF150	BF115	BF150 iST®	BF115 iST®
Tipo	4-Tiempos SOHC 8 Cilindros / 32 Válvulas*	4-Tiempos SOHC 60° V6	4-Tiempos SOHC 60° V6	4-Tiempos SOHC 60° V6	4-Tiempos SOHC 60° V6	4-Tiempos SOHC 4 Cilindros / 16 Válvulas	4-Tiempos SOHC 4 Cilindros / 16 Válvulas	4-Tiempos SOHC 4 Cilindros / 16 Válvulas	4-Tiempos SOHC 4 Cilindros / 16 Válvulas
Desplazamiento	4952 cc	3,583 cc	3,583 cc	3,583 cc	3,583 cc	2,354 cc	2,354 cc	2,354 cc	2,354 cc
Diámetro y Carrera	89 x 99.5 mm	89 x 96 mm	89 x 96 mm	89 x 96 mm.	89 x 96 mm	87 x 99 mm	87 x 99 mm	87 x 99 mm	87 x 99 mm.
Rango de RPM de Aceleración Máxima	5,000-6,000 rpm	5,300-6,300 rpm	5,000-6,000 rpm	5,300-6,300 rpm	5,000-6,000 rpm	5,000-6,000 rpm	4,500-6,000 rpm	5,000-6,000 rpm	4,500-6,000 rpm
Potencia Nominal	350 HP @ 5500 rpm	250 HP @ 5,800 rpm	225 HP @ 5,500 rpm	250 HP @ 5,800 rpm	225 HP @ 5,500 rpm	150 HP @ 5,500 rpm	115 HP @ 5,250 rpm	150 HP @ 5,500 rpm	115 HP @ 5,250 rpm
Sistema de Enfriamiento	Enfriado por agua	Enfriado por agua	Enfriado por agua	Enfriado por agua	Enfriado por agua	Enfriado por agua	Enfriado por agua	Enfriado por agua	Enfriado por agua
Sistema de Combustible	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI
Sistema de Encendido	Programado por Micro Computadora	Programado por Micro Computadora	Programado por Micro Computadora	Programado por Micro Computadora	Programado por Micro Computadora	Programado por Micro Computadora	Programado por Micro Computadora	Programado por Micro Computadora	Programado por Micro Computadora
Sistema de Arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Escape	A través de la propela	A través de la propela	A través de la propela	A través de la propela	A través de la propela	A través de la propela	A través de la propela	A través de la propela	A través de la propela
Octanos	86	86	86	86	86	86	86	86	86
Conducción									
Transmisión (Gear Ratio)	1.79:1	2.00:1	2.00:1	2.00:1	2.00:1	2.14:1	2.14:1	2.14:1	2.14:1
Palanca de Velocidades (Gear Shift)	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Equipamiento									
Alternador (Arranque Eléctrico)	93A (70A carga), AMP+®	90A (60A carga), AMP+®	90A (60A carga), AMP+®	90A (60A carga), AMP+®	90A (60A carga), AMP+®	55A (40A carga)	55A (40A carga)	55A (40A carga)	55A (40A carga)
Regulador de Voltaje (Arranque Manual)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Propela	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional
Diámetro por Paso Estándar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inclinación Eléctrica	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Inclinación y Ajuste Eléctrico	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar
Inclinación Asistida por Gas	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Alerta de Presión de Aceite	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar
Alerta de Temperatura	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar
Rev-Limiter	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar
Captador de Velocidad	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar
iST® (drive by wire)	Estándar	-	-	Estándar	Estándar	-	-	Estándar	Estándar
Dimensiones									
Ancho (Total)	650 mm/25.6 in.	660 mm/26 in.	660 mm/26 in.	660 mm/26 in.	660 mm/26 in.	610 mm/24 in.	610 mm/24 in.	610 mm/24 in.	610 mm/24 in.
Altura de la Transmisión (Tipo-S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Tipo-L)	-	508 mm/20 in.	508 mm/20 in.	508 mm/20 in.	508 mm/20 in.	508 mm/20 in.	508 mm/20 in.	508 mm/20 in.	508 mm/20 in.
(Tipo-X)*	635 mm/25 in.	635 mm/25 in.	635 mm/25 in.	635 mm/25 in.	635 mm/25 in.	635 mm/25 in.	635 mm/25 in.	635 mm/25 in.	635 mm/25 in.
(Tipo-U)*	762 mm/30 in.	762 mm/30 in.	762 mm/30 in.	762 mm/30 in.	762 mm/30 in.	-	-	-	-
Peso en Seco (TipoS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(Tipo-L)	-	275 kg/606 lbs.	275 kg/606 lbs.	275 kg/606 lbs.	275 kg/606 lbs.	218 kg/480 lbs.	218 kg/480 lbs.	221 kg/487 lbs.	221 kg/487 lbs.
(Tipo-X)	347 kg/765 lbs.	280 kg/617 lbs.	280 kg/617 lbs.	280 kg/617 lbs.	280 kg/617 lbs.	221 kg/487 lbs.	221 kg/487 lbs.	224 kg/493 lbs.	224 kg/493 lbs.
(Tipo-U)	352 kg/776 lbs.	285 kg/628 lbs.	285 kg/628 lbs.	285 kg/628 lbs.	285 kg/628 lbs.	-	-	-	-

**Modelos disponibles de contra-rotación: BF350, BF250, BF225 Y BF150.*
Todos los motores fuera de borda Honda están clasificados según los procedimientos de la NMMA. Las especificaciones están sujetas a cambios.

Todos los motores fuera de borda Honda están clasificados según los procedimientos de la NMMA. Las especificaciones están sujetas a cambios.

Especificaciones Técnicas del Motor

MID POWER – SERIE DE MOTORES MEDIANOS

		BF90	BF75	BF60	BF50	BF30
Tipo		4-Tiempos SOHC 4 Cilindros / 16 Válvulas	4-Tiempos SOHC 4 Cilindros / 16 Válvulas	4-Tiempos SOHC 3 Cilindros / 12 Válvulas	4-Tiempos SOHC 3 Cilindros / 6 Válvulas	4-Tiempos SOHC 3 Cilindros / 6 Válvulas
Desplazamiento		1,496 cc	1,496 cc	998 cc	808 cc	552 cc
Diámetro y Carrera		73 x 89.4 mm	73 x 89.4 mm	73 x 79.5 mm	70 x 70 mm	61 x 63 mm
Rango de RPM de Aceleración Máxima		5,300-6,300 rpm	5,000-6,000 rpm	5,000-6,000 rpm	5,500-6,000 rpm	5,000-6,000 rpm
Potencia Nominal		90 HP @ 5,800 rpm	75 HP @ 5,500 rpm	60 HP @ 5,500 rpm	50 HP @ 6,000 rpm	30 HP @ 6,000 rpm
Sistema de Enfriamiento		Enfriado por agua	Enfriado por agua	Enfriado por agua	Enfriado por agua	Enfriado por agua
Sistema de Combustible		PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	3 Carburadores
Sistema de Encendido		Prog. x Microcomputadora	Prog. x Microcomputadora	Prog. x Microcomputadora	Prog. x Microcomputadora	PGM-IG
Sistema de Arranque		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
Escape		A través de la propela	A través de la propela	A través de la propela	A través de la propela	A través de la propela
Octanos		86	86	86	86	86
Conducción						
Transmisión *(Gear Ratio)*		2.33:1	2.33:1	2.07:1	2.08:1	2.08:1
Palanca de Velocidades *(Gear Shift)*		F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Equipamiento						
Alternador	(Arranque Eléctrico)	44A (35A carga)	44A (35A carga)	22A (17A carga)	22A (17A carga)	10A
Regulador de Voltaje	(Arranque Manual)	-	-	-	-	-
Propela		Opcional	Opcional	3-Hojas de Aluminio	3-Hojas de Aluminio	3-Hojas de Aluminio
Diámetro por Paso	Estándar	-	-	14 x 11 plg	14¼ x 13 plg	9-7/8 x 12 plg
Inclinación Eléctrica		NA	NA	NA	NA	NA
Inclinación y Ajuste Eléctrico		Disponible	Disponible	Estándar	Estándar	NA
Inclinación Asistida por Gas		Disponible	Disponible	NA	Disponible	Disponible
Alerta de Presión de Aceite		Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar
Alerta de Temperatura		Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar
Rev-Limiter		Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar
Captador de Velocidad		Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	-
Tanque de combustible y manguera		Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	-
Dimensiones						
Ancho (Total)		459 mm/18.1 in.	459 mm/18.1 in.	417 mm/16.4 in.	390 mm/15.4 in.	375 mm/14.8 in.
Altura de Transmisión	(Tipo-S)	-	-	-	-	381 mm//15 in.
	(Tipo-L)	508 mm/20 in.	508 mm/20 in.	521 mm/20 in.	508 mm/20 in.	508 mm/20 in.
	(Tipo-X)	635 mm/25 in.	-	-	635 mm/25 in.	-
Peso en Seco	(Tipo-S)	-	-	-	-	70.5 kg/155 lbs.
	(Tipo-L)	163 kg/359 lbs.	163 kg/359 lbs.	163 kg/359 lbs.	163 kg/359 lbs.	72.5 kg/160 lbs.
	(Tipo-X)	166 kg/365 lbs.	-	-	101 Kg/223 lbs.	-

Todos los motores fuera de borda Honda están clasificados según los procedimientos de la NMMA. Las especificaciones están sujetas a cambios.

MOTORES PORTÁTILES

BF20	BF15	BF5	BF2.3
4-Tiempos SOHC	4-Tiempos SOHC	4-Tiempos OHV	4-Tiempos OHV
2 Cilindros / 4 Válvulas	2 Cilindros / 4 Válvulas	2 Cilindros / 4 Válvulas	1 Cilindro / 2 Válvulas
350 cc	350 cc	127 cc	57.2 cc
59 x 64 mm	59 x 64 mm	60 x 45 mm	45 x 36 mm
5,000-6,000 rpm	4,500-5,500 rpm	5,000-6,000 rpm	5,000-6,000 rpm
20 HP @ 5,500 rpm	15 HP @ 5,000 rpm	5 HP @ 5,500 rpm	2.3 HP @ 5,500 rpm
Enfriado por agua	Enfriado por agua	Enfriado por agua	Aire Forzado
1 Carburador	1 Carburador	1 Carburador	1 Carburador
PGM-IG	PGM-IG	Digital CDI	Bobina Transistorizada
Eléctrico/Manual	Eléctrico/Manual	Manual	Manual
A través de la propela	A través de la propela	Bajo el Agua, Sobre la Propela	Bajo el Agua, Sobre la Propela
86	86	86	86
2.08:1	2.08:1	2.08:1	2.42:1
F-N-R	F-N-R	F-N-R	360° Pivot
12A c/Arnés	12A c/Arnés	-	-
6A c/Arnés	6A c/Arnés	Optional 6A	-
4-Hojas de Aluminio	4-Hojas de Aluminio	3-Hojas de Aluminio	3-Hojas de Plástico
9-1/4 x 10 plg	9-1/4 x 10 plg	7-7/8 x 6-3/4 plg	7-1/4 x 7-1/2 plg
NA	NA	NA	NA
NA	NA	NA	NA
-	-	NA	NA
Estándar	Estándar	Estándar	-
Estándar	Estándar	-	-
Estándar	Estándar	Estándar	-
-	-	-	-
Estándar, Tanque de 3 Gal.	Estándar, Tanque de 3 Gal.	Interno	Interno
350 mm/13.8 in.	350 mm/13.8 in.	347 mm/13.7 in.	285 mm/11.2 in.
381 mm/15 in.	381 mm/15 in.	381 mm/15 in.	381 mm/15 in.
508 mm/20 in.	508 mm/20 in.	508 mm/20 in.	508 mm/20 in.
-	635 mm/25 in.	-	-
47 kg/104 lbs.	47 kg/104 lbs.	27 kg/60 lbs.	13 kg/29.5 lbs.
50 kg/110 lbs.	50 kg/110 lbs.	27.5 kg/61 lbs.	14 kg/31 lbs.
-	52 kg/115 lbs.	-	-

Todos los motores fuera de borda Honda están clasificados según los procedimientos de la NMMA. Las especificaciones están sujetas a cambios.

Accesorios originales Honda

Honda Marine ofrece una amplia variedad de accesorios de alta calidad, desde controles y kits de enjuague, hasta juegos de medidores, arneses y propelas, nosotros tenemos las partes y accesorios que usted necesita.

Todos los accesorios están disponibles con su distribuidor autorizado Honda Marine.

Control Mecánico

Arranque con botón, paneles con interruptor de llave y pantallas

Instalación iST® Drive-By-Wire

Aceite, estabilizadores de combustible, productos químicos

Propelas

Para obtener más información sobre la línea completa de piezas y accesorios de Honda, visita tu distribuidor autorizado de Honda Marine o visita honda.mx/marinos.

MEDIDORES · CAJAS DE CONTROL · CABLES DE CONTROL · PANELES CON INTERRUPTOR DE LLAVE · ARNESES ELÉCTRICOS · SISTEMAS DE CARGA · COMPONENTES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE · KITS DE BOMBA DE AGUA · HERRAJES · KITS DE CONVERSIÓN · PRODUCTOS QUÍMICOS · PROPELAS

 Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

Distribuidores Honda Marine y Garantías

Cuando eliges un motor Honda, no solo adquieres una pieza de maquinaria cuidadosamente elaborada, sino también el respaldo confiable de los distribuidores de Honda Marine en todo el país.

Nuestros distribuidores y personal reciben formación y actualizaciones continuas para mantenerse al día con el conocimiento de toda la línea de motores fuera de borda de Honda. Los distribuidores autorizados de Honda Marine están preparados para brindarte el más alto nivel de servicio. Cuentan con el equipo y la experiencia necesarios para ayudarte a sacar el máximo provecho de tu motor Honda.

Además, la mejor garantía limitada estándar para consumidores en la industria de motores fuera de borda, tendrás un equipo detrás de ti que es insuperable.

Para clientes comerciales, de alquiler y gubernamentales, Honda Marine ofrece cobertura. La garantía para motores comercial y de alquiler es de 12 meses.

50 / Los navegantes en las imágenes usan dispositivos de flotación personal.

SINCE 1964

HONDA MARINE

honda.mx/marinos

Garmin® y el logotipo de Garmin son marcas comerciales de Garmin Ltd. o sus subsidiarias, registradas en los EE. UU. y otros países. Otras marcas comerciales y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.
Para obtener información sobre la garantía de Honda Marine, visite www.honda.mx/marinos. Siempre use un dispositivo de flotación personal mientras navega y lea el manual del propietario. Todas las imágenes contenidas aquí son propiedad de American Honda Motor Co., Inc., o se utilizan bajo una licencia válida. Es una violación de la ley federal reproducir estas imágenes sin el permiso expreso por escrito de American Honda Motor Co., Inc., o del propietario individual de los derechos de autor de dichas imágenes. Todos los derechos reservados. Honda, el logotipo de Honda Marine, los nombres de los modelos de Honda Marine y su presentación comercial son marcas comerciales de Honda Motor Co., Ltd., utilizadas bajo licencia por American Honda Motor Co., Inc. Se pueden ver muchos nombres de modelos de motores, fuera de bordas, equipos eléctricos y vehículos de Honda, así como su presentación comercial asociada, en www.honda.com. © 2024 American Honda Motor Co., Inc. M0257